

Se acepta a la obra, se la destina a la sección de fotografía, y allí pasa días y días de un mes, hasta que las amargas lividuras de capataces e inspectores.

Un día, se desespera, quiere saber cuanto gana, cuando ha acumulado en todo ese tiempo.

¿Tan poco que no vale la pena preguntar solo unos pesos, a razón de veinte y tres centavos por día?

Ella que había trabajado con tanto entusiasmo, con tanta alegría, en la creencia de que podría salvar del naufragio de la miseria a su madre y a sus hermanitos pequeños.

Y como está, cuántos son los casos? Para ella, el cálculo resulta imposible, siendo necesario contar todos los niños que concurren a las fábricas, que cada una maneja, todos han sufrido la misma explotación durante meses y meses.

Pero el capital se disculpa siempre. Es el aprendizaje, no se le puede pagar nada por el aprendizaje.

Admirable! Así, siempre, funcionando forzosamente los salarios, elaborando constantemente, a costa de las energías infantiles, miserablemente explotadas, por la seguridad de que siempre habrá con renovarse a medida de que la desesperación hace huir de los dolores a las engañadas miserables.

Y así funcionan compañías de gran producción y gran abundancia de la "General de Factores".

[Ah! ¡Nemesis! ¡Ah! ¡diosa de venganza!]

VERDUGOS Y VICTIMAS

Un caso atroz

Recibimos una denuncia tan dolorosa, tan vergonzosa para la humanidad que hasta por respeto al mismo gremio obrero caemos a veces en pulsar.

Se trata, en efecto, de hechos que, si bien se han verificado en un establecimiento burgués, afectan no tanto la responsabilidad de los patronos cuanto la de ciertos malos compañeros de trabajo.

Entre los capataces, se hacen notar por su tacañería y maldad el primero llamado Eugenio y sus ayudantes Górriz y Nicolás.

Los tres reparten las mulas con una inconsciencia tan férrea, un exceso de celo tan vil que, en general, las infelices sometidas a su duro yugo difícilmente logran salvar en una quincena los días de sus labores.

No satisfechos empero, con vejar moral y financieramente a pobres muchachas, estos infames le van su cobardía hasta, pueras.

Miserables!

Sentimos no conocer todavía su hombre completo, pero sí que lo que estamos quedando grabado como un fierro candente sobre su frente trufanica.

Ciemos ya, para su castigo, los primeros hechos concretos que llegan en este instante a su conocimiento.

En una sola quincena estos bárbaros han tenido el valor de lastimar a tres muchachas.

No hace una semana, el colorado capataz Eugenio ha herido en la cabeza con una línea a una niña.

El sábado, el mismo siniestro bandido, con una ayuda de los otros dos, hasta ha dado de patatufar a una muchacha, de los raros denominados Augustina, Josefina y María, echándolas después del establecimiento.

También el jueves uno de los tres verdugos batió con un carrete del telar a una obrera, fracturándole el hueso de la mano.

El criminal fué mandado preso por los padres de la muchacha, pero en la comisaría le pusieron inmediatamente en libertad porque la autoridad lo juzgó bastante castigado con los 50 pesos de multa que pudo abonar en garantía.

La víctima a quien todavía enferma. No solo está imposibilitada para trabajar algún tiempo, sino que toda la vida quedará desfigurada.

Abandonada por una persona seria, colorada nos avían extendido sobre las groserías verbales y proposiciones infamantes que nos resultan tan desagradables, a cada rato, las empalizadas de la fábrica.

No vamos a disimular la parte indirecta que toca al patrón, pero en la medida de las posibilidades, en estos horrores, por los trabajadores que, por representar los intereses del pueblo, se sienten a veces como víctimas humanas y las aplican de un modo tan rotundo, tan meritorio, nos todavía mil veces más vituperables que el más explotador de los burgueses sin alma y sin corazón.

Miserables!

TRANVÍAS LA GRAN NACIONAL

GUARDIAS Y COCHEROS

UN MOVIMIENTO SIMPÁTICO

Si bien dice mucho que desear la situación de los mayores y conductores de tranvías eléctricos, sus colegas de las compañías de tracción a sangre tienen todavía quejas más amargas que formular.

Su sueldo es sensiblemente inferior y, aun en el caso de que trabajen un mismo número de horas, se puede afirmar que su labor es más penosa y hasta más peligrosa.

En efecto, la cobardía en las jardines impone más constante vigilancia al guarda y mayores esfuerzos físicos. No es lo mismo recorrer el interior de un coche que desplazarse a cada momento sobre un estrecho edificio, de donde uno puede caer, como si fuera una rueda, o sobre el cual uno corre el riesgo de aplastarse contra un carro o de los postes de un bucle en construcción.

Las dos principales causas de una disminución de una hora por jornada de labor, en el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

"LA PROTESTA"

En nombre de un grupo de compañeros de la Boca, que desean organizar un movimiento en favor de este diario, invitamos a los secretarios de las sociedades Obreras de Puerto Caldeiros, Maricón y Focul, Escalafón y Carpinteros de Rivera, Conductores de Carros, Aserradores y otros.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

LA PROTESTA

En nombre de un grupo de compañeros de la Boca, que desean organizar un movimiento en favor de este diario, invitamos a los secretarios de las sociedades Obreras de Puerto Caldeiros, Maricón y Focul, Escalafón y Carpinteros de Rivera, Conductores de Carros, Aserradores y otros.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

LINCOLN

Se ha constituido en Lincoln (Buenos Aires) la sociedad de resistencia de Obreros de la localidad, en la que figuran adheridos un centenar de socios.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

ROARIO

Se ha constituido en Roario (Buenos Aires) la sociedad de resistencia de Obreros de la localidad, en la que figuran adheridos un centenar de socios.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

El movimiento que se inició después de una reunión a la que se convocó en breve, promete tener el más completo éxito, dado el entusiasmo que reina en todas las filas.

Se trata de una inspiración nacida espontáneamente entre mayores y conductores de tranvías, que han conseguido imponer a los administradores la pronta aceptación de su programa mínimo, muy razonable por los hechos.

Volviendo sobre este asunto y desde ya, podemos asegurar que ayudados en esto, podremos a estos días luchar.

En el caso de los tranvías, son:

Referencias personales nos autorizan a manifestar que en estas reivindicaciones no hay exageración alguna.

Con el sistema "opinado" por la compañía para fijar los salarios, es imposible en la práctica que un guarda llegue a cobrar más de dos pesos veinte o dos pesos cincuenta.

Sin mencionar que, en la totalidad del mes, siempre hay que descontar multas o suspensiones infligidas con la más atroz impunidad.

Los cocheros están en una situación aún peor. Es mucho cuando hacen un diario de dos pesos.

El personal superior trata con excesiva severidad a la inferior. No se extraña, pues, que se hayan producido ya varias escenas de sangre en las diferentes estaciones.

Como reina mucha unión en el gremio, varios compañeros han juzgado oportuno establecer en estos días sus reclamaciones.

PERMANENTE

La ley de residencia

Artículo 1º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 2º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 3º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 4º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 5º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 6º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 7º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 8º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 9º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 10º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 11º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 12º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 13º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 14º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 15º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 16º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 17º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 18º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 19º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 20º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 21º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 22º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 23º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 24º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 25º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 26º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 27º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 28º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a todo extranjero que haya sido condenado a ser perseguido por los tribunales extranjeros, por crímenes o delitos de derecho común.

Artículo 29º. El Poder Ejecutivo podrá ordenar la salida del territorio de la nación a

